

ШТУРМАНСКИЙ
БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ

самолета **NO25**

Поправки часок

Хронометр 18^h 17/10 34 + 24^s,5
± 0 - 1,8 сек.

Часы № 625 + 25 сек

№ 735 + 36 сек

№ 688 - 1 м 04 с.

ШТУРМАНСКИЙ БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ

самолета

NO 25

Полные часы полета

500.	40'
1000.	56'
1500.	1° 08'
2000.	1° 19'
2500.	1° 29'
3000.	1° 34'

с прибавлением к числу минут

КАЛИБРОВАЯ КАРТА АРКТИКИ

См. Штампы

*Viktor aliev
Stefanov*

Медан

КАРТА
АСТРОНОМИЧЕСКОЙ
ОРИЕНТИРОВКИ
И
ГЕНЕРАЛЬНОГО МАРШРУТА
перелета
№025
1937.



Всего самолета № 11180 км

На зорке предполетом Фолит 65 км, (90 км) Горючее, но не доливаю
 так что имеем запас топлива по показанию 11460 (Назды)

Число 18 месяц Июнь год Вахта Летчик Штурман

Иванов Байдуков

Отсрочены предл. имам. Ведом.

Место или название	ВРЕМЯ		КУРСЫ				СНОС	Факт. ИПУ	V Возд. скорость к/ч	W Путевая скорость к/ч	H Высота м	ИК По солнцу компасу	тн	ВЕТЕР			Показание баросчетчика	ЗАМЕТКИ В ПУТИ на 800 м 11° 18.5'		
	Географическое среднее GMT	Путевое ФР	КК Директ.	МК Силон.	НК Силон.	Ист. напр. (куда)								Скорость к/ч	Обороты мотора	Положение высотного корректора				
Взлет	1.00																			
Шельо	1.06		355°	-4	351°	-9	360	-	360	170	50		+8°				3506		Ветер узлами 03 1,5'	
Камыши	2.00	54	355	-4	351	+8	359	-5	354	170	167	650							туп. л. -8° Забл 448,8'	
р. Молога	2.47	1.31	360	-4	354	+8	02	-5	358	170	167	1000				1725	3807		но горючего высокая пережора облака	
Черенки	3.19		360	-4	354	+9	03	-5	359	168	160	1100								
Белозерск	3.58		360	-4	354	+10	04	-5	360	168	157	1200								
д. Зуева	4.30	3.24	358										+10°		1730	0,715	40.87		уклоном, показываю 6°	
Алексинское	5.08		Заступил на вахту отдохнул 4 часа на лодке на заднем сиденье Байдуков																них часа 1 1/2 часов. туп. л. вид добро. Переломился Забл. та. туп. л. туп. л. туп. л. Небольшой пережора облака.	
			Взлет на 356 км																	горизонты Небольшой пережора облаков
Владозер	5.37		0° туп.				+2°		168		1420									Небольшой пережора облаков
	6.23												+10°							Небольшой пережора облаков
Озера	6.30	5.24	0°				320-330°			168	163									под радиостанцией, туп. л. Масло, в бак 85
									193	163										Восточн. туп. л. 30'
	7.25	3.56	0°																	По радио Компану не слышно на Мурмане 608 км = 165° = 345' Упрямости не слышно
																				Масло стало битое мелким
Белозерск	7.32																			не работает масляный. Знают кланом издалека
																	4588	4588		
																				- 3506
																				Байдуков лет отбой. С маселом
																				Взлет, Солнце проследивая сквозь стр 80
																				Взлет, много дужки облаков.

Число 18 месяц Июнь год 1937 Вахта

Летчик Илья Штурман Вера

Байдуков с 8⁴⁵ до 14⁰⁰
Валица

Место или название	ВРЕМЯ		КУРСЫ				Час	Факт. НПУ	V Возд. скорость К/Ч	W Путевая скорость К/Ч	H Высота М
	Гринвичск. среднее GMT	Путевое Ф/Р	КК	Длина	МК	ИК					
Ютландия		испр	296	0	296		-2	165		1620	
Калина п. в	8.00	встр	48	+1	49		+6	188			
			0	0	0		+4				
			551	-5	346	+10	356				+4
	8.47	"									
С 9.00 Байдуков	9.25	по расходу	у	68°00'	A = 38°00'			188	173	3000	
Калина п. в	9.36	накануне	Синий	поиск	взрыв	удары		150		2550	
	9.43	Солнце	красное	просветляет	Тучи	уменьшаются		2380			
	10.10	по расходу		125 км =	γ = 69°10'	A = 38°00'		165		1650	
	10.24							160		2480	
	10.32							156		2480	

ИК По сол-нечн. компасу	тн	ВЕТЕР		Обороты мотора	Положение высотного корректора	Показание безсчет-чика	ЗАМЕТКИ В ПУТИ
		Ист. напр. (куда)	Ско-рость К/Ч				
		140°	20				

Взрыв ст-ки Страсбург, взрыв Аст 106 Солнце просветляет.
Летчики сменились

Солнце просветляет

Считаются. перед взрыв Солнце было видны облака Кассоков п. в

Сила ветра

Взрыв Каваль + 7°

10.32 5081 Упр. Взрывы в море.

по взрыву Илья, взрыв фугасная бомба. Взрыв отдался, по показаниям

Упр. взрывы Круги. Под кань тучи Солн. Всплеск взрыва

Виден Взрывы Каваль облака отдал взрыв фугасной бомбы

10.37 - третий взрыв в море.

Число 18 месяц 110 кв год 7 Вахта

Летчик Штурман

Место или название	ВРЕМЯ		КУРСЫ				СКОС	Факт. ИПУ	V Вода скорость к/ч	W Путевая скорость к/ч	H Высота м
	Гринвичск. среднее GMT	Путевое Ф/Р	КК	Девиз	МК	ИК					
	10.50		Под Укаши	паров	Курсом ?	ка NW					
			Высоты 0 по азимуту		$43^{\circ}10'$	по азимуту = $44^{\circ}39'$					
	11.00		Море закрыто облаками								
	11.50		357 / 348		346	+12.348	+2		160	153	2810
$\varphi = 72^{\circ}40'$ $\lambda = 40^{\circ}20'$	12.25		357 / 348								2820
	13.10		Солнечный барометр								
линия 6	14 ^h 42		По точке N1		$h = 23^{\circ}20'$						
			$h_{изм} = 24^{\circ}50'$		$A = 275^{\circ}$						
			$h_{изм} > h_{лев}$		$24^{\circ}50' - 23^{\circ}20' = 1^{\circ}30'$						
					$\Delta h = 1^{\circ}30'$	к солнцу					
Солнечный барометр	15 ^h 42 ^м										
линия	$h_{изм} = 20^{\circ}50'$		$h_{вычис} = 18^{\circ}48'$		$A = 288$						
$\varphi = 76^{\circ}00'$ $\lambda = 45^{\circ}00'$	15.48		Начинаем облачность								

Ткалов с 14¹⁰
Байдуков с 14²⁰

ИК По солн. компасу	ти	ВЕТЕР		Обороты мотора	Положение высшего корабля	Показание безсчетчика	ЗАМЕТКИ В ПУТИ
		Ист. напр. (куда)	Скорость к/ч				
		иль SE	не определен				
		$h = 39^{\circ}$	$A = 211^{\circ}$			$\Delta h = 5^{\circ}39'$	
		Обнаружены трещины в мембране углов секстанта					
		Валерий отбивает (книг). Ясно. Солнечный свет только над слоями облаков. Высоты обн. не видно.					
		-10°		1700		5353	указание 6.5, по азимуту $+20^{\circ}$
		Солнечный барометр показал, что есть указание вправо на $1-1/4^{\circ}$					
		По определению место камендеши в 14 ⁴² $\varphi = 74^{\circ}00'$ и $\lambda = 41^{\circ}20'$					
		$h_{изм} - h_{лев} = 20^{\circ}50' - 18^{\circ}48' = 1^{\circ}42'$ к солнцу $A = 288^{\circ}$					

Число 18 месяц Июль год 1934 Вахта

Летчик
Штурман

Ткач
Бабушкин

с 14¹⁰ - 17¹⁰ - Ткач
с 17¹⁰ - 19⁰⁰ - Бабушкин

Место или название	ВРЕМЯ		КУРСЫ				Снос	Факт. ИПУ	V Воод. скорость к/ч	W Путевая скорость к/ч	H Высота м	ИК (П. сол-неч. компасу)	тн	ВЕТЕР		Обороты мотора	Положение высотного курсорного	Показание безвосчет-чика	ЗАМЕТКИ В ПУТИ
	Гринвичск. среднее GMT	Путевое Ф/Р	КК	Девияц	МК	СИЛОВАЯ ИК								Ист. напр. (куда)	Ско-рость к/ч				
<u>Измеленка курся</u>	<u>15:48</u>		<u>65°</u>					<u>150</u>											<u>Слеза как шапка</u>
<u>область</u>	<u>15⁵⁷</u>		<u>55</u>					<u>150</u>		<u>3450</u>									<u>В Баренцовой море облаком</u>
<u>Ткач</u>	<u>16⁰⁰</u>		<u>65</u>		<u>+5 80°</u>	<u>+12</u>	<u>90°</u>	<u>150</u>	<u>210%</u>	<u>3500</u>									<u>Всплывшим облаком, идет</u>
	<u>16⁰⁴</u>		<u>60</u>					<u>152</u>		<u>3550</u>									<u>идет облаками на высоте</u>
<u>Во время облета в 16.40 передан по радио свое место φ=76° ± 44'</u>	<u>16¹¹</u>		<u>65</u>					<u>150</u>		<u>3650</u>									<u>идет парашутом</u>
	<u>16²²</u>		<u>40</u>	<u>+</u>	<u>+15 55°</u>			<u>148</u>		<u>3800</u>									<u>Углы выше карт вло</u>
	<u>16³⁰</u>		<u>35</u>		<u>+15 50°</u>			<u>148</u>		<u>3840</u>									<u>знает каков след</u>
	<u>16³²</u>		<u>30°</u>					<u>148</u>											<u>облачности.</u>
	<u>16³⁵</u>		<u>90</u>		<u>+15/05</u>			<u>148</u>		<u>3800</u>									
	<u>16³⁷</u>		<u>75</u>		<u>+15 90°</u>			<u>148</u>		<u>3900</u>									
	<u>16⁴⁰</u>		<u>50</u>		<u>+15 65</u>			<u>148</u>		<u>3920</u>									<u>-24° 1740</u>
	<u>16:48</u>		<u>350</u>		<u>+15 05°</u>														<u>6000. 210% англ 8° - 8 миль 45°</u>
																			<u>Облач. ледяной мутью. Кадо пробаваясь ко север.</u>
	<u>17:00</u>		<u>343</u>	<u>-5</u>	<u>338</u>	<u>+22</u>	<u>0</u>	<u>150</u>		<u>4000</u>									<u>В кабинах ежель φ = -1° падает открыт компасом</u>
										<u>4000</u>									<u>ветры след. не просверивать, ОК не работает.</u>
																			<u>В 17.15 на высоте 4000 миль Бабушкин.</u>

Число 18 месяц Июль год 1934 Вахта

Летчик Байдуков
Штурман Кельин

С 17 до 19 - Байдуков
С 19 - 22 - Кельин
22 - 01 - Байдуков
01 -

Место или название	ВРЕМЯ		КУРСЫ				Снос	Факт. ИПУ	V Вод. скорость к/ч	W Путевая скорость к/ч	H Высота м	ИК По солн. компасу	тп	ВЕТЕР		Обороты мотора	Показание высотного корректора	Показание барометра	ЗАМЕТКИ В ПУТИ	
	Гринвическ. среднее СМТ	Путевое ФР	КК	Девияц. Девияц.	МК	ИК								Ист. напр. (куда)	Скорость к/ч					
	17.37		345	-5	340	+23	02°	+10° ± 2	150		3500									
	17.43		333	-5	328	+22	350	+10 0°		132 1/2	0									
фактически идеал			315		по Сукку		335°	если долгота = 3730 =												
	18.50		330		по Сукку		345°		150		4000									
	19.00	Взлетел крупный кабриолет																		
	19.10		320				340	Сильн. вода и ледяная пыль			4250									
	19.25		345		340	20	360	0 0°		132 1/2										
Земля Фр. Исландия	20.20		345		340				156		4110									
	21.25	Виден 11 островов сзади от самолета.																		
	22.10		342					10°	150		4310									
	22.42		310		по Сукку		по 57 мерид.		150	1730	4300									
	01 20	19 июля																		
	1.00				по Сукку				145		4180									
φ = 86° 10' λ = 58° 00'	1.10	Байдуков слезнул и летит в обратном направлении Погода отличная Байдуков пролетел над морем																		

Взлетел из облаков. Солнечн. Обледенение сильное. Кабина самолета, рама, фюзеляж, сиденья и другие части, покрыты как сахаром. 18.50 - 19.00 Крест, очень высокая гора. Полярная сияль.

В кабине - 3°

Отказан радиотелефон. Путь над облаками

-25° 1800 6377 В кабине - 6°, диаметр 0,82, уклон 6,5 по долготе +15°

Многочисленные кабриолеты

-25° Кресты буквы и 17 маяк от Вудомора

12.50 маяк ке Сильманс.

над облаками

1700 7181 d = 0,82 3350 км 24, = высота 2200.

- 3500 3681 км, высота долина гор.

облака

8 внутри кабины = +1°

Число 19 месяц Июль год 1934 Вахта

Летчик Бадур
Штурман Бадур

с 9⁴⁰ до 15⁴⁰ - Галдо (4 км)
с 15⁴⁰ до 18⁴⁰ - Галдо

Место или название	ВРЕМЯ		КУРСЫ				Сред	Факт. ИПУ	V Вод. скорость к/ч	W Путевая скорость к/ч	H Высота м	ИК По солн. луч. компасу	тн	ВЕТЕР		Обороты мотора	Показание высотомера корректора	Показание барометрич. чина	ЗАМЕТКИ В ПУТИ		
	Гринвичск. среднее GMT	Путевое ФР	КК	МК	Салонный	ИК								Ист. напр. (куда)	Скорость к/ч						
	7.42		Изыр	в	с	о	16°00'		200	Δh = 30'				13	82°	15°30'	A = 352°	W 200%	4000. за 12.	Навдо с 7.00 - 7971	
	9.40		Набираем	высоту			4850		для												
	10.00							135			5100										
	10.25										5300										
			Перешли на крайн. бак в 9.00																		
	10.45		облетели горы вблизи								5500										
			80°																		
	10.57						180°				5620										
	11.25		Вес самолета 7 1/2 тонн, топлива 5750л								5700										
	11.42		Астроном.	линия	=	17°															
	11.45		идем обратно выше 5600 м салону																		
	12.00		спуска куде								5630										
	12.20		То есть. едем полев. Мокшский олов								5700										
			Везу Бадурот с 9.40						130		170										
	12.30		См. ноты																		
			Взвизу земли с																		
			озерами и заливами.																		

7971
к 7.00 19.6 взрастает горное - 3605

4366 м
Прондес 4625 км - 30 гасок

на 10000 м не хватает
Передост на 3 часа

В кабине = -1°
-30° 1760
Брел на вершине облатот, но сиб. вент

h в м по 17700 (74) 13° 09' A = 48°

не набираем высоту

облатот. Многочисленные облатот, ни как не перелетим.
В кабине 0°

Число 19 месяца Шонк год 1934 Вахта

Летчик бандура
Штурман Валин

с К.Ч. Шонк
90

Место или название	ВРЕМЯ		КУРСЫ				СНОС	Факт. ИПУ	V Вод. скорость к/ч	W Путевая скорость к/ч	H Высота м	ИК По солн. компасу	тн	ВЕТЕР		Обороты мотора	Положение высотного корректора	Показание беззосчетчика	ЗАМЕТКИ В ПУТИ	
	Гринвическ. среднее GMT	Путевое Ф/Р	КК	Девиз	МК	САЛОНКИ								ИК	Ист. напр. (куда)					Скорость к/ч
	12.40																			откуда трубка и прося каковыи, пара (расшир. бабка (указ. до откл. Шонк) велики взор воздуха к Краю острово) из расшир. бабка герм. редук-ционы Каламан, и конические редукторы до герм. Некогда-гудан, что лопнуло восточной бабки.
Берег острова 3. Бейкса	13.27																			
	13.42																			
	13.50																			
	14.20																			
	15.00																			
	15.15																			
Южная оконечность Фиджиса	15.30																			

Берег острова 3. Бейкса

Южная оконечность Фиджиса

Кругом ледники по-прежнему льда
без Кассорадов. В Кабина гальм +9

откуда трубка и прося каковыи, пара (расшир. бабка (указ. до откл. Шонк) велики взор воздуха к Краю острово) из расшир. бабка герм. редук-ционы Каламан, и конические редукторы до герм. Некогда-гудан, что лопнуло восточной бабки.
H = 3150 м V = 150
h вост. 19° 53' A = 75° h вост. 21° 40' Δh = 1° 47'
на юге запад к маршруту у западной заливки
Сейчас лед сгустился.
Айс-берды в проливах Фиджиса.
Коричневый земли, в какавак лесной снег, как его вид,
беровые возвыш. снегов.
В Кабина t = -3°
облачные, туман, высота
8864
Тучах льда, кругом лед.
Апельсины у нас консерв. Сейчас H = 3400, можно пить
Тэвельт - Бобак, апельсин отозвучен на Фиджиса.

Число 20 месяца Июль год 1964 Вахта

Летчик Вайды
Штурман Вайды

С 23⁵⁵ до 23⁵⁵ Учалов
с 23⁵⁵ до 3⁵⁸ Байрам
20 июля 3⁵⁸ до 6³⁰ - Учалов

Место или название	ВРЕМЯ		КУРСЫ				СНОС	Факт. ИПУ	V Возд скорость к/ч	W Путевая скорость к/ч	H Высота м	ИК П/солнечн. компасу	тн	ВЕТЕР			Показание баросчетчика	ЗАМЕТКИ В ПУТИ
	Гринвическ. среднее ВМТ	Путевое Ф/Р	КК	МК	Скоростн.	ИК								Ист. напр. (куда)	Скорость к/ч	Обороты мотора		
	0.40		Продолжается сильная туманность, видимость ухудшается.								6000			-20°				
	0.48		Начинается пробивать облачные вышес 6000 м.															
Море к берегу	1.00		30	0	60°	+30	90°		135		3500							Воск. надолго в вышес 4800 м.
острова	2.15		108	0	108	+30	138°				3500							острова угрюмые, скалистые с сильными
	2.25		105						135					-10°	1500	10215		Туман + 25° высота 0,8
			34°				0°			182 1/2								3470 = 1-080
			105°															мало пробивает в вышес облаках. У берегов глубок, бурный
	3.58																	Вышли на 2500 м = 1°04' А 313°
	4.42																	Вышли на 1400 м = 13°24' А 142°
Острова Келли Шарлотты	4.52																	
	5.10																	
	5.30		128°				0		135	125 1/2	3250			-8°				10463 высота вышес 12+2 км

Число 20 месяц Июль год 37 Вахта

Летчик Вандура
Штурман Виль

С 6³⁰ до 16⁴⁰ Батбург

Место или название	ВРЕМЯ		КУРСЫ				СНОС	Факт. ИПУ	V Возд скорость м/ч	W Путевая скорость м/ч	H Высота м	ИК Пз солн. компасу	тн	ВЕТЕР		Обороты мотора	Положение высотного корректора	Показание беззачетчика	ЗАМЕТКИ В ПУТИ	
	Гринвичск. среднее GMT	Путевое Ф/Р	КК	Девиз	МК	Салоник								ИК	Ист. напр. (куда)					Скорость м/ч
	13.30		200																	
	14.00		130																	
	14.12																			
	14.33																			
	14.46																			
	15.41																			
	16.20																			

11239 *а по вычислениям*
стекла в линзе 1/27 очка

много староб.
Portland (кругами) у Вандура каушкины

уже стали летать по кругу видно, что свет не в воде слышны.
и зашла 13 мая

до земли. Portland видно H = 300 м. Местами даже по шуму слышно.
Нико с ладон Тортис показывал. Вспомнил же что было.

не забирость 1800

Безопасно, адекватно не забывает.

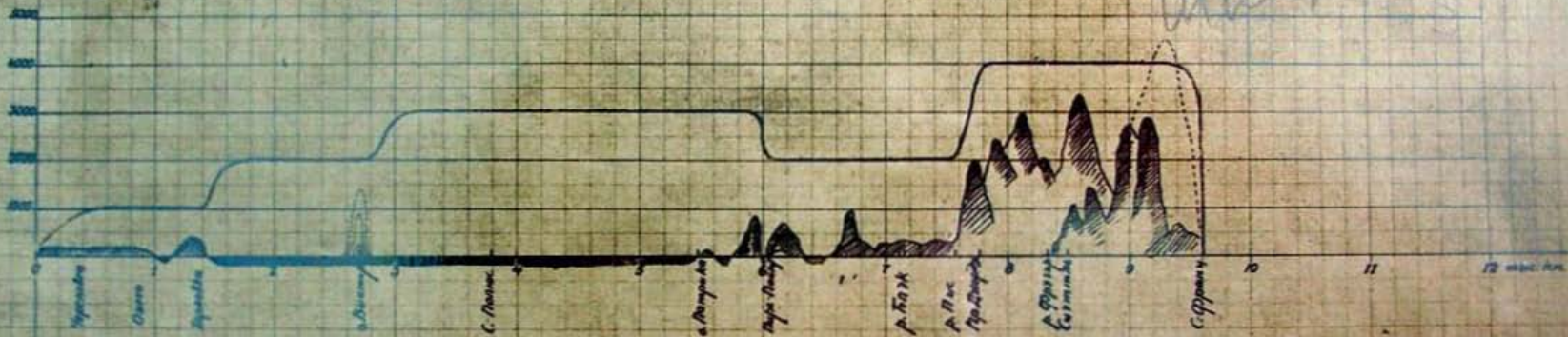
11437 *мало осадков*
Температура 5735 м

7933 м - 5658 м
Воздух 10000 м 72 м

А. Келлер

Профиль полета и расчет путевого времени.

Улет



Промежуточные пункты	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Высота в метрах	0	1000	2000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Время в часах	0	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
Расстояние в милях	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120

КАРТА квдратов

для метеосведений

