

УЕЦТ АД 2.20. МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.**1. Аэропортовые правила.**

Движение ВС по аэродрому, заруливание на все МС и выруливание со всех МС осуществляется рулением на тяге собственных двигателей по имеющейся разметке, при непрерывной двухсторонней связи с диспетчером.

Скорость движения ВС определяется КВС в зависимости от условий видимости, состояния рулевых дорожек и требований соответствующего «Руководства по летной эксплуатации ВС» (РЛЭ).

Обработка ВС противообледенительными жидкостями производится на МС 15.

УЕЦТ АД 2.21 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.**Полеты на вертолетах.**

Взлеты и посадки вертолетов с посадочных площадок № 1 и № 2 выполняются в секторе, ограниченном азимутами 270° - 180° от геометрического центра зоны приземления и отрыва посадочных площадок.

При отсутствии в районе аэродрома ВС, заходящих на посадку по ППП, посадки и взлеты вертолетов могут выполняться на (с) любую свободную часть ИВПП или РД 6.

Предупреждение: Если на посадку заходит ВС, выполняющее полет по ППП по стандартному маршруту захода на посадку (или выполняет ВЗП) – вертолетам запрещено находиться в зоне, ограниченной радиусом 10 км от КТА Талакан на всех высотах. Пролет аэродрома или заход на посадку экипаж вертолета производит только после посадки ВС, выполняющего заход на посадку по ППП (ВЗП).

При соответствующих условиях взаимного расположения ВС на стоянках, взлеты и посадки вертолетов могут выполняться на местах стоянок вертолетов. Взлеты и посадки вертолетов с мест стоянок выполняются в секторе с азимутами 270° - 180°.

Взлеты и посадки с (на) посадочных площадок №1, №2, ИВПП и РД 6 выполняются вне зоны влияния воздушной подушки.

Взлет и посадка с учетом влияния воздушной подушки выполняются с (на) ИВПП. Высота первого разворота при взлете должна быть не менее (100) м.

Взлет и посадка вертолетов Ми-26 выполняется только с (на) ИВПП.

Предупреждение: Сектор 180° - 270° закрыт для взлетов и посадок с посадочных площадок №№ 1, 2 и мест стоянок вертолетов.

При свежеснежавшем снеге (пыльном вихре) разрешается контрольное висение, руление, перемещение, подлет с обязательным раздуванием снега (пыли) до появления устойчивой видимости земных ориентиров под личную ответственность КВС.

Перемещение, контрольное висение, подлет, разрешается выполнять при высоте облаков (50) м и горизонтальной видимости 500 м.

Полеты с грузом на внешней подвеске выполняются без выхода на здания и сооружения инфраструктуры аэропорта (сектор 180° - 010° от геометрического центра площадки подцепки и отцепки груза).

Полеты на вертолетах с грузом на внешней подвеске выполняются с обходом населенных пунктов:

UECT AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS**1. Airport regulations.**

Movement of ACFT about the aerodrome, taxiing into all stands and taxiing out of all stands shall be carried out under own engines power along the established marking with continuous two-way communication with the controller.

The speed of ACFT movement shall be chosen by the pilot-in-command depending on visibility conditions, condition of taxiways and on the requirements of the appropriate Aeroplane Flight Manual.

ACFT treatment with de-icing fluids shall be carried out on stand 15.

UECT AD 2.21 FLIGHT PROCEDURES.**Helicopter flights.**

Take-offs and landings of helicopters from/on helipads NR 1 and NR 2 shall be carried out in the sector limited by AZM 270°-180° from the geometrical centre of final approach and take-off area (FATO).

If there are no ACFT approaching to land under IFR in Talakan AD area, take-offs and landings of helicopters can be carried out from (on) any free part of the paved RWY or TWY 6.

Warning: If the ACFT carrying out IFR flight via the standard arrival route is approaching to land (or carries out visual approach), helicopters are prohibited to be in the area limited by the radius of 10 km from Talakan ARP at all heights. The helicopter flight crew shall carry out flying over the aerodrome or approach to land only after the landing of the ACFT carrying out approach to land under IFR (visual approach).

Take-offs and landings of helicopters can be carried out from/on the stands of helicopters under the appropriate conditions of ACFT reciprocal positioning on the stands. Take-offs and landings of helicopters from/on the stands shall be carried out in the sector with AZM 270°-180°.

Take-offs and landings from/on helipads NR 1, NR 2, paved RWY and TWY 6 shall be carried out outside the area of influence of air cushion effect.

Take-off and landing with considering the influence of air cushion effect shall be carried out from/on the runway. The height of the initial turn during take-off must not be less than (100) m.

Take-off and landing of Mi-26 helicopters shall be carried out only from/to the paved RWY.

Warning: Sector 180°-270° is closed for take-offs and landings from/on helipads NR 1, NR 2 and helicopter stands.

In case of fresh-fallen snow (a whirl of dust), test hovering, taxiing, air-taxiing, hop with mandatory blowing of snow (dust) until the appearance of stable visibility of ground references are permitted within the personal responsibility of the pilot-in-command.

It is permitted to carry out air-taxiing, test hovering, hop when the cloud base is (50) m and horizontal visibility is 500 m.

Flights with external load shall be carried out without approach to buildings and constructions of the airport infrastructure (sector 180°-010° from the geometrical centre of the pad for attachment and detachment of load).

Helicopter flights with external load shall be carried out avoiding settlements:

- в равнинной местности: днем – при видимости не менее 2000 м и высоте нижней границы облаков не менее (200) м, ночью – при видимости не менее 4000 м и высоте нижней границы облаков не менее (450) м;
- в горной местности: днем, по ПВП.

Груз, транспортируемый на внешней подвеске вертолета, сбрасывается в следующих случаях:

- на висении, если при максимальной мощности двигателя (двигателей) вертолет снижается;
- при потере летным экипажем воздушного судна визуального контакта с землей в условиях снежного или пыльного вихря;
- при касании грузом земли или препятствия в момент разгона или торможения вертолета;
- при раскачке груза, угрожающей безопасности полета;
- при вынужденной посадке, когда приземление с грузом невозможно;
- при отказе двигателя (двигателей);
- в других случаях по решению КВС.

Запрещается взлет вертолетов с аэродрома, если:

- ранее взлетевший с аэродрома вертолет не выполнил первый разворот;
- не обеспечивается безопасный интервал с вертолетом, осуществляющим посадку на аэродром;
- ВС, заходящее на посадку на ИВПП, находится ближе ТВГ;
- заходящее на посадку на ИВПП ВС уходит на второй круг и не обеспечивается безопасный интервал.

Предупреждение: При нахождении в районе аэродрома ВС, заходящего на посадку по ППП, разрешается пересечение маршрутов подхода воздушными судами, выполняющих полеты по ПВП, не ближе 15 км от КТА и на высотах не выше (300) м.

Воздушное судно, выполняющее заход на посадку на ИВПП по ППП или осуществляющее ВЗП, имеет преимущество перед взлетающими или заходящими на посадку по ПВП ВС. Если ВС, заходящее на посадку на ИВПП, находится ближе ТВГ, экипажу ВС выполняющему полет по ПВП, необходимо дожидаться посадки ВС (с выдерживанием безопасных интервалов), прежде чем взлетать или заходить на посадку.

- in plain terrain: by day when visibility is not less than 2000 m and cloud base is not less than (200) m, at night when visibility is not less than 4000 m and cloud base is not less than (450) m;

- in mountainous terrain: by day, under VFR.

Cargo transported on helicopter external load shall be dropped in the following cases:

- during hovering if the helicopter is descending when engine (engines) power is maximum;
- if the flight crew has lost visual contact with ground under the conditions of snow-blast or a whirl of dust;
- if load touches ground or obstacle at the moment of helicopter acceleration or deceleration;
- during load swinging threatening flight safety;

- during forced landing when landing with load is impossible;

- engine (engines) failure;
- in other cases by the decision of the pilot-in-command.

Take-off of helicopters is prohibited at the aerodrome if:

- the helicopter taken off from the aerodrome earlier has not executed the initial turn;
- the safe distance to the helicopter carrying out landing on the aerodrome is not provided;
- the ACFT approaching to land on the paved RWY is closer than FAF;
- the ACFT approaching to land on the paved RWY goes around and the safe interval is not provided.

Warning: When there are ACFT, carrying out IFR approach to land in Talakan AD area, crossing of arrival routes is allowed for ACFT carrying out VFR flights not closer than 15 km from ARP and at heights not higher than (300) m.

The ACFT approaching to land on the paved RWY under IFR or carrying out visual approach has the priority in respect of the ACFT taking-off or approaching to land under VFR. If the ACFT approaching to land on the paved RWY is closer than FAF, the flight crew carrying out VFR flight must wait for the landing of that ACFT (maintaining safe intervals) before taking off or landing.