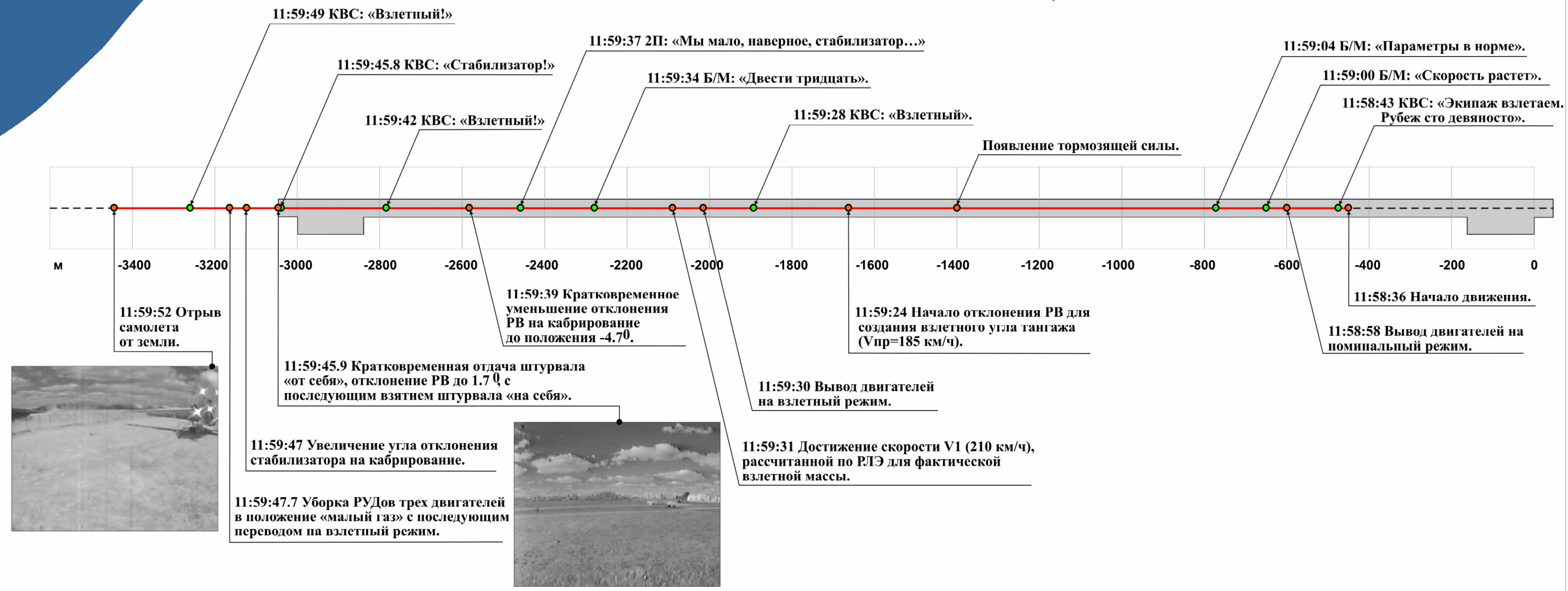


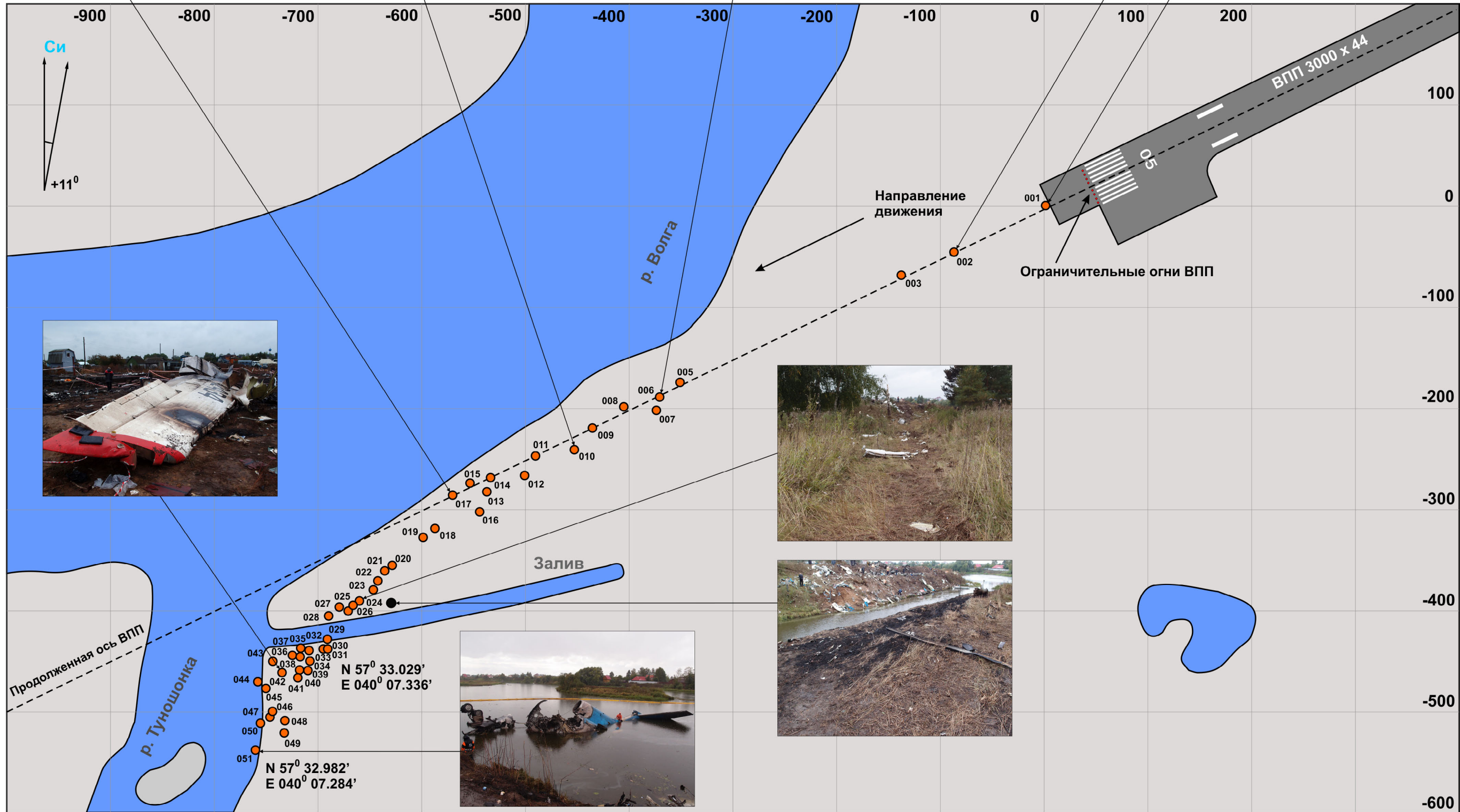
р. Волга

← Направление движения










Траектория взлета самолета Як-42Д RA-42434 07.09.2011 г. в а/п «Туношна» (г. Ярославль)









Кроки места авиационного происшествия с самолетом Як-42Д RA-42434
в районе аэропорта Туношна (Ярославль) 07.09.2011.









Перечень фрагментов.

№	Фрагмент	
001.	Конец бетонного покрытия ВПП.	
002.	Касание земли колесами передней стойки шасси.	
003.	Пропадание следов от колес передней стойки шасси на земле.	
005.	Отрыв самолета от земли.	
006.	Место столкновения с антеннами КРМ аэродрома (h=2.5 м, проем ~16 м).	
007.	Фрагмент законцовки левой полуплоскости.	
008.	Забор (не поврежден, h=2.5...3м).	






009.	Сбитый фонарь на 1-м столбе огней подхода (h=3 м).	
010.	Повторное касание земли колесами левой основной стойки шасси.	
011.	2-ой столб огней подхода. Детали нижней панели левой полуплоскости и фрагменты створки шасси.	
012.	Часть сервокомпенсатора левого элерона.	
013.	Фрагмент левого элерона с сервокомпенсатором и лючком 570-4А.	
014.	Третий столб огней подхода. Фрагмент нижней обшивки левой полуплоскости с лючком 522-4Ц.	 
015.	Фрагмент левого элерона с лючком 570-4Б.	

016.	Фрагмент левого элерона с лючком 560-4Г.	
017.	Верхняя часть законцовки левой полуплоскости с обтекателем и элементом предкрылка.	
018.	Касание земли левой полуплоскостью (след, мелкие фрагменты левой полуплоскости).	
019.	Обломок вала и кардан системы управления предкрылков.	
020.	Фрагмент левого предкрылка.	
021.	Фрагмент предкрылка левой полуплоскости со следами красной краски со столба огней подхода.	
022.	Нервюра левого полукрыла.	
023.	Фрагмент левой полуплоскости с механизмом поз. У-567 (кардан и тяга).	
024.	Сломанная береза (h~4 м).	

	Фрагмент левого предкрылка, лючок 522-4А.	
025.	Фрагмент левого предкрылка с винтовым механизмом.	
026.	Фрагмент левого полукрыла с закрылком, силовая нервюра крыла с рельсом.	
027.	Фрагмент верхней обшивки левой полуплоскости.	
028.	Фрагмент нижней обшивки левой полуплоскости с лючком 522-4Г.	
029.	Борт фюзеляжа с двумя иллюминаторами.	
030.	Предкрылки правой полуплоскости.	

031.	Багажные полки салона (6 А В С).	
032.	Передняя стойка шасси с колесами.	
033.	Части кабины экипажа (пульты, этажерки, штурвал).	
034.	Правый борт кабины экипажа.	
035.	Фрагмент обшивки крыла.	
036.	Обшивка верхней части фюзеляжа.	
037.	Верхняя панель топливного кессона (корневая часть левой полуплоскости).	

038.	Правая дверь аварийного выхода.	
039.	Элементы салона и фрагменты буфета. АРМ-406.	
040.	Элемент внутренней обшивки борта фюзеляжа.	
041.	Фрагмент внешней обшивки фюзеляжа.	
042.	Правая полуплоскость с выпущенными закрылками.	
043.	Фрагмент центроплана.	
044.	Фрагмент левого корневого закрылка.	
045.	Фрагмент фюзеляжа.	

046.	Нижняя панель левой полуплоскости с агрегатом 463.	
047.	Фрагменты борта фюзеляжа.	
048.	Часть левого закрылка.	
049.	Фрагмент фюзеляжа.	
050.	Фрагмент левого закрылка.	
051.	Хвостовая часть фюзеляжа, стабилизатор, киль, двигатели. Корневая часть левой полуплоскости с выпущенной левой стойкой шасси.	